

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE UTRECHT

Datum: 22 maart 2012  
Kenmerk: 2012-02278  
Contactpersoon: R. van Leusden  
Telefoon: 030-2862 528

Onderwerp: Definitieve opheffing halte Vredenburg

Geacht college,

Vanwege de verbouwing van het muziekpaleis Vredenburg en de bouw van het woon- en winkelcomplex De Vredenburg is sinds 2007 de halte Vredenburg tijdelijk opgeheven. Ter compensatie is in de St. Jacobstraat een tijdelijke halte voor de lijnen naar Overvecht en Zuilen gerealiseerd (halte Rozenstraat). Lijnen richting Zeist, Bilthoven en de Uithof halteren verderop aan de eerstvolgende halte Potterstraat. Na afronding van de werkzaamheden zal het Vredenburg opnieuw worden ingericht (verwacht in 2013). Mede op verzoek van de gemeente Utrecht (Projectorganisatie Stationsgebied, POS) is meegedacht over de vormgeving van het Vredenburg en hierbij is ook nut en noodzaak van het terugbrengen van de halte Vredenburg onderzocht. Daarbij is BRU ook betrokken bij verdere uitwerking van het VERDER-project OV-Overvecht, waarbij is gekeken naar optimalisatie van de halten in de St. Jacobsstraat.

Uit ons onderzoek naar busbewegingen, in- en uitstappers, overstappers en doorgaande reizigers is geconcludeerd dat in 2020 veruit de meeste reizigers doorgaande reizigers zijn (meer dan 60.000 per dag) die profiteren van een situatie zonder haltering op Vredenburg en dat de meeste reizigers met een bestemming in de omgeving van het Vredenburg zonder problemen gebruik kunnen maken van de alternatieven: de OV-Terminal, halte Potterstraat en de vernieuwde halte St. Jacobsstraat. Deze nieuwe halte, met de HOV-kwaliteit zoals anders voorzien op de halte Vredenburg, is hierbij voor BRU wel randvoorwaardelijk.

Wel zijn er in 2020 ook 4900 potentiële overstappers op de halte Vredenburg voorzien, waarvan voor 1700 er nog geen goed alternatief is. De rest van de overstappers kan overstappen in de OV-Terminal. Door verdere aanpassing van het lijnennet als de OV-terminal gereed is, kan wellicht voor een deel hiervan wel een goed overstapalternatief worden gecreëerd. BRU accepteert het kwaliteitsverlies voor deze beperkte groep overstappende reizigers, omwille van kwaliteitsverbetering voor de grotere groep doorgaande reizigers. Overigens zijn sinds 2007 zeer beperkt klachten ontvangen over het niet meer halteren van de bussen op het Vredenburg. Blijkbaar hebben de meeste reizigers nu al geschikte alternatieven gevonden.

Het onderzoek is als bijlage bijgevoegd en is reeds ambtelijk met de gemeente Utrecht gedeeld.

Postbus 14107  
3508 SE Utrecht  
Bank 46.53.43.570  
info@regioutrecht.nl  
www.regioutrecht.nl

Bezoekadres:  
Maliebaan 34  
3581 CR Utrecht  
T (030) 286 25 25  
F (030) 286 25 00

*In Bestuur Regio Utrecht werken negen gemeenten samen aan de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economische ontwikkeling van de regio Utrecht. Het gaat om: Bunnik, De Bilt, Houten, IJsselstein, Nieuwegein, Stichtse Vecht, Utrecht, Vianen en Zeist.*

Ook is door BRU gekeken naar de extra exploitatiekosten van de terug te brengen halte. Dit kost weinig extra rijtijd (en dus kosten) per busrit, maar vanwege het grote aantal busritten lopen deze extra kosten toch fors op tot zo'n € 1,3 à € 1,9 mln. aan extra exploitatiekosten per jaar. Dit verenigt zich niet met de opgave van het BRU zoals vastgelegd in de Regionale OV-Visie om te komen tot een efficiënter OV-netwerk.

Daarnaast hebben nog een aantal overwegingen een rol gespeeld in de afweging van BRU. Zo zorgt het niet terugkeren van de bushalte Vredenburg er voor dat er minder hoeft te worden geremd en opgetrokken door bussen en kan een betere doorstroming worden gerealiseerd. Dit levert een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefbaarheid op deze locatie. Mogelijk kan ook de stedenbouwkundige inrichting van het Vredenburg profiteren van het niet halteren van bussen en het niet terugbrengen van de haltevoorzieningen.

Het onderzoek is ook gedeeld met het ROCOV. ROCOV weegt juist de belangen van de in-, uit- en overstappende reizigers zwaarder dan die van doorgaande reizigers.

Samenvattend heeft BRU het standpunt ingenomen om de halte Vredenburg definitief niet meer te bedienen op basis van de afweging van de hinder voor doorgaande reizigers, de extra exploitatiekosten en het vergroten van de leefbaarheid. Voorwaarde hiervoor is dat de tijdelijke halte Rozenstraat bij reconstructie van de St. Jacobstraat als definitieve HOV-halte wordt ingericht. U hoeft daarmee bij het nieuwe ontwerp van de herinrichting van het Vredenburg geen rekening meer te houden met het terugbrengen van de bushaltes op het Vredenburg. Bij de verdere uitwerking blijft BRU als OV-autoriteit graag betrokken.

Hoogachtend,  
het dagelijks bestuur van het Bestuur Regio Utrecht,  
namens deze,  
portefeuillehouder Openbaar Vervoer,

A.J. Gerritsen