

WIJK C - KOMITEE

waterstraat 27, 3511 BW utrecht

Aan College B&W gem. Utrecht
Afd. Milieu en Duurzaamheid
Postbus 8406
3503 RK Utrecht

Betreft: zienswijze Wijk C Komitee op Actieplan Geluid Utrecht

Utrecht, 13 november 2009

1) Het Wijk C-Komitee wil dat de gemeente Utrecht meer ambitie vertoond om geluidhinder door verkeer te beperken.

Het comité heeft de huidige situatie voor geluidshinder en de geluidsplannen van de 4 grote steden met elkaar vergeleken. De tabellen 1 en 2 geven de huidige situatie weer.

Tab 1. Hinder en slaapverstoring geluid totaal (percentage van totale stadsbevolking)

	Rotterdam	Utrecht	Amsterdam	Den Haag
gehinderden	18	17	17	12
ernstig gehinderden	8	7	7	5
slaapgestoorden	3	3	2	2

Onder geluid totaal wordt verstaan de gehinderden van wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï, industrielawaaï en vliegtuiglawaaï. Het geluid van wegverkeer geeft de grootste bijdrage aan de totale geluidsoverlast. Een gemeentebestuur heeft de meeste invloed op het wegverkeerslawaaï. Als alleen het verkeerslawaaï wordt beoordeeld dan ziet vergelijking er als volgt uit:

Tab 2. Hinder en slaapverstoring door wegverkeer (percentage van totale stadsbevolking)

	Rotterdam	Utrecht	Den Haag	Amsterdam
gehinderden	15	15	12	11
ernstig gehinderden	7	6	5	5
slaapgestoorden	3	3	2	2

In tabel 3 staan de toekomstige maximale plandrempels van de 4 grote steden.

Tab 3. Maximale plandrempel per gemeente:

Utrecht	71 dB
Rotterdam	68 dB
Amsterdam	68 dB
Den Haag	68 dB

Rotterdam is nu nog nummer 1, maar toont meer ambitie om geluidniveau's omlaag te brengen.

Daardoor zal Utrecht over 4 jaar de meest lawaaiige stad zijn van Nederland. Het Wijk C-Komitee zou graag zien dat Utrecht minimaal dezelfde maximale plandrempel als de overige grote steden gaat hanteren. Het verschil van 3dB betekent een verdubbeling van de geluidsintensiteit!

2) Het Wijk C-Komitee is van mening dat ten onrechte het lawaai van o.a. evenementen, brommers en scooters niet wordt meegerekend

De Europese richtlijn is daar duidelijk over:

(RICHTLIJN 2002/49/EG):

Artikel 3

Definities

In deze richtlijn wordt verstaan onder omgevingslawaai: ongewenst of schadelijk geluid buitenshuis dat door menselijke activiteiten wordt veroorzaakt, inclusief lawaai dat wordt voortgebracht door vervoermiddelen, wegverkeer, spoorwegverkeer, luchtverkeer en locaties van industriële activiteiten als beschreven in bijlage I van Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (2)

Een inventarisatie van het geluid van o.a. evenementen, brommers en scooters ontbreekt in het Actieplan geheel. Op de geluidskaart moeten de geluidsbijdragen van vergunde evenementen (cumulatief) worden weergegeven.

Ook wordt er geen beeld geschetst van de geluidseffecten van de gebrekkige handhaving van de geluidnormen in het algemeen en bij horecabedrijven en evenementen in het bijzonder.

3) Het Wijk C-Komitee wil dat stiltegebieden meer gekoesterd worden en geluidhinder door evenementen in het Actieplan Geluid Utrecht worden meegenomen

Utrecht stelt in het AGU de stiltegebieden die de stad heeft te willen koesteren. Het gaat hierbij om de hofjes in de binnenstad en de parken in de stad. Wat betreft de parken is dit streven niet consequent. De parken worden regelmatig gebruikt voor evenementen, maar over evenementengeluid is niets opgenomen in het Actieplan. Zoals in het Moreelsepark bijvoorbeeld waar de Parade zelfs gedurende 3 weken achtereen wordt gehouden. Het Wijk C-Komitee heeft als voorbeeld berekend wat de invloed is van enkele evenementen op het jaargemiddelde L_{den} op de gevel van de dichtstbij gelegen woning:

- 16 dagen Parade in Moreelsepark geeft een L_{den} van 67 dB
- één enkel 90 dB evenement van 19 tot 1 uur levert al een L_{den} op van 66 dB
- ca. 30 evenementen in het Lepelenburgpark leveren een L_{den} op van ca 70 dB

Met deze hoge jaargemiddelde geluidsniveaus in parken kan moeilijk gesproken worden van stiltegebieden. In de Nederlandse geluidsregelgeving is het bovendien gebruikelijk dat in het geval van muziek er een straffactor muziekgeluid van 10 dB wordt toegepast. Dit betekent dat bovengenoemde waarden nog met deze 10 dB verhoogd moeten worden. De Wijkraadpleging 2008 van de Wijkraad Binnenstad heeft ondermeer uitgewezen dat 10% van de binnenstadsbewoners overweegt te verhuizen vanwege het lawaai van evenementen. Per 1-1-2009 zijn de geluidseisen bij evenementen echter zelfs versoepeld. Voorheen was bepaald dat $L_{Amax} < 80$ dB(A) in de nieuwe evenementennota is dat verlaagd naar $L_{Aeq} < 80$ dB(A). Dit betekent een verhoging van het lawaai met ca 10 dB(A).

Namens het Wijk C Komitee
Ben Nijssen, voorzitter
Oudegracht 17
3511AB Utrecht

